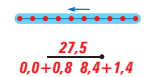

















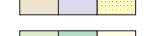









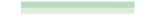
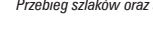







objaśnienia znaków do szlakówek  
Pomorskich Szlaków Kajakowych

-  Szlak kajakowy, kierunek spływu
-  Kilometrąz liczony w górę rzeki (w km)
-  Odległość punktu do szlaku rzeki na danym kilometrze
-  Początek/koniec szlaku
-  Początek/koniec dziennego odcinka szlaku
-  Przystań kajakowa; przystań żeglarska
-  Stacja wodna; miejsce wodowania
-  Przenoska, przewózka
-  Niebezpieczne miejsce; elektrownia
-  Jaz, spiętrzenie, próg; zakaz pływania
-  Most; kładka, pomost; akwedukt; śluza
-  Hodowla ryb
-  Pole biwakowe; kąpielisko; plaża
-  Rzeka; kanał
-  Jezioro, zbiornik wodny; bagno, teren podmokły
-  Kościół, klasztor; inny obiekt sakralny; kapliczka
-  Zamek; muzeum; pomnik
-  Pałac, dwór; zabytkowy park; leśniczówka
-  Młyn; inny zabytek; ciekawy obiekt krajoznawczy
-  Posterunek policji; szpital, przychodnia; apteka
-  Market; sklep spożywczy; poczta
-  Obiekt noclegowy; gastronomia; bankomat
-  Informacja turystyczna; wiata turystyczna; miejsce odpoczynku
-  Parking; przystanek autobusowy; Miejsce Obsługi Rowerzystów
-  Wieża widokowa; punkt widokowy; stadion, boisko
-  Rezerwat przyrody; pomnik przyrody
-  Teren zabudowany; teren przemysłowy; piasek
-  Las; park; łąka
-  Sad, ogród; inny teren zielony; cmentarz
-  Autostrada
-  Droga ekspresowa
-  Droga krajowa
-  Droga wojewódzka
-  Droga powiatowa; droga lokalna
-  Droga polna, leśna
-  Linia kolejowa; stacja
-  Nieczynna linia kolejowa
-  Lotnisko
-  Granica województwa
-  Park narodowy
-  Park krajoznawczy

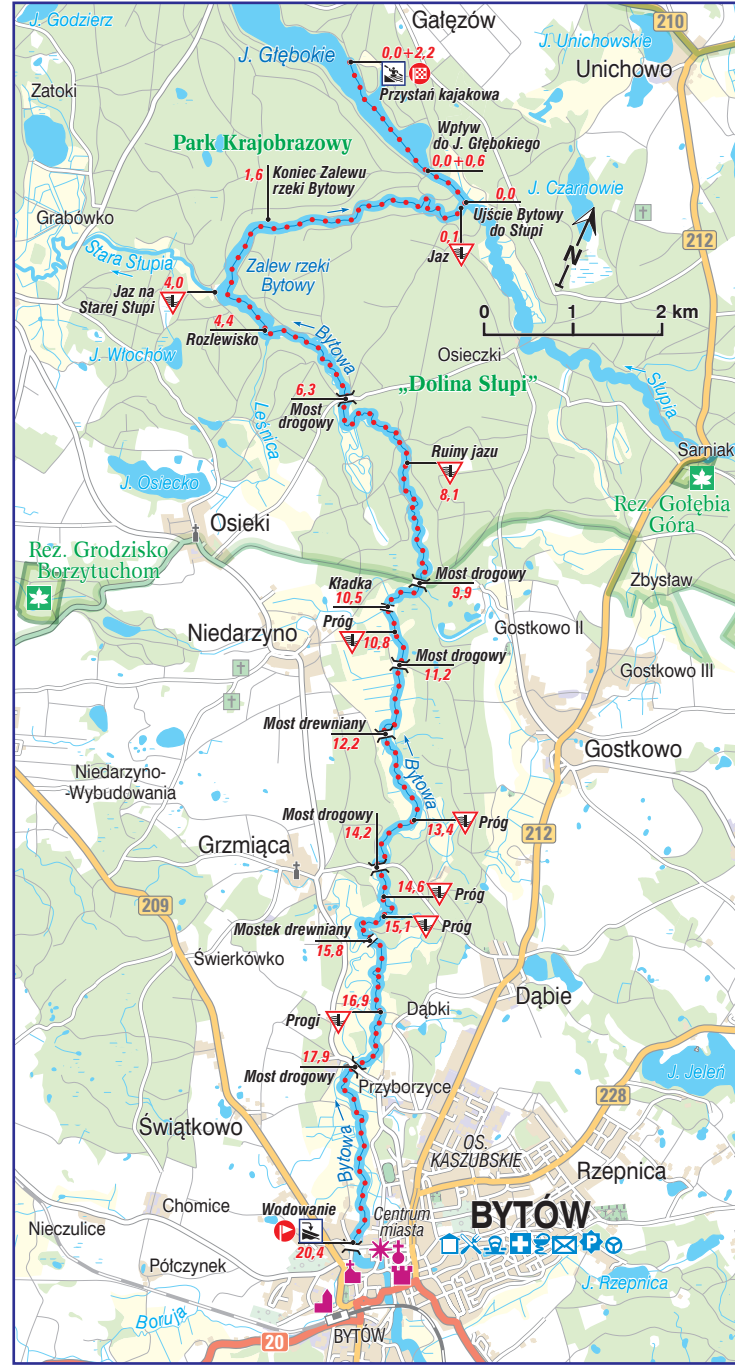
**europilot**  
ul. St. Konarskiego 3; 01-355 Warszawa  
tel./fax 22 664 50 91  
e-mail: biuro@europilot.com.pl  
www.europilot.com.pl

Przebieg szlaków oraz schematy przenoszek mają charakter orientacyjny

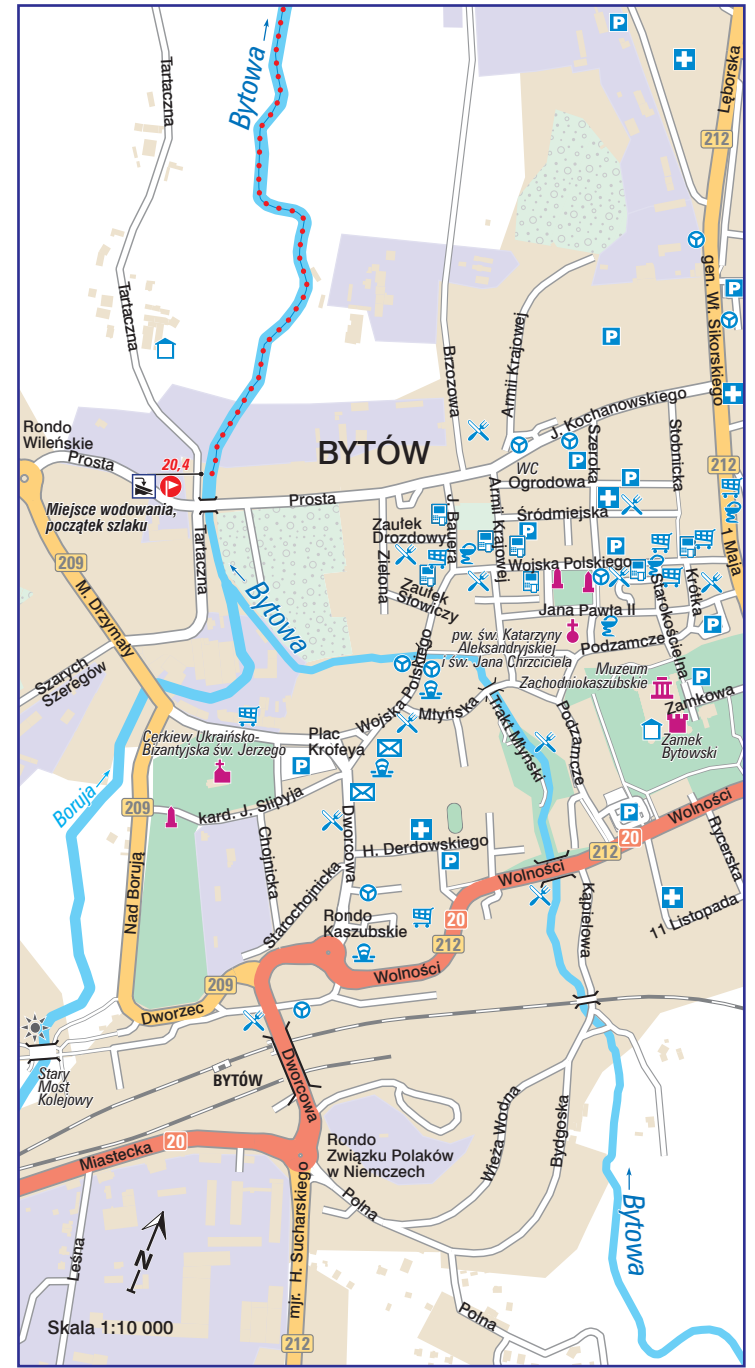


Rzeka Bytowa w okolicach miejscowości Osieki

Odcinek  
Bytów – Gałęzów (22,6 km)



Bytów - plan miasta



# szlak kajakowy Bytowa

kajaki.pomorskie.eu



## Pomorskie Szlaki Kajakowe



Długość szlaku Bytowej:  
22,6 km

Liczba dni:  
1

Liczba przenoszek:  
0

Liczba przystani kajakowych:  
1

Rekomendowana trasa spływu:  
Bytów (most przy ulicy Tartacznej, km 20,4) – Gałęzów (Jezioro Głębokie) – przystań na Słupi (km 0,0 + 2,2)

Trudność:  
szlak średnio trudny i uciążliwy

Propozycje etapów spływów  
Bytów – Gałęzów  
(Jezioro Głębokie) – przystań na Słupi



Zalew rzeki Bytowy

**Bytowa** to niewielka rzeka, będąca lewostronnym dopływem Słupi. Ma około 30 kilometrów długości, jej źródła znajdują się w okolicy Ugoszczy na Kaszubach. Od Bytowa rzeka płynie uregulowanym korytem przez otoczone lasami łąki, wpadając do Zalewu Bytowy.

Początek szlaku kajakowego rzeki Bytowy znajduje się przy moście u zbiegu ulic Tartacznej i Prostej w Bytowie. To właśnie od tego miasta rzeka wzięła swoją nazwę. W pobliżu miejsca początkowego spływów znajduje się centrum Bytowa i położony na wzniesieniu zamek krzyżacki oraz odnowione niedawno dworzec kolejowy i most kolejowy nad rzeką Borują – dopływem Bytowy. Alternatywnie spływ można zacząć także poniżej miasta w miejscowości **Przyborzyce**.

Startując od **Bytowa**, pierwszych 10 kilometrów szlaku jest raczej łatwych. Rzeka płynie prostym kanałem szeroką doliną przez zmeliorowane łąki. Widoki są dość monotonne, gdyż wysokie brzegi ograniczają widoczność. Atrakcją, ale i pewnym utrudnieniem, są niewysokie progi wodne przegradzające rzekę. Regulują one nurt, a ich pokonywanie może być wyzwaniem dla mniej doświadczonych kajakarzy. Przez rzekę przerzucono kilka kładek i mostków, prowadzących do pobliskich miejscowości.

**Bytów** jest miastem liczącym nieco ponad 17 tysięcy mieszkańców, będącym siedzibą powiatu ziemskiego. Stanowi ważny ośrodek gospodarczy i administracyjny dla zachodniej części województwa pomorskiego. Pierwotnie był to duży gród pomorski, który w 1329 roku został zajęty przez Krzyżaków. Z ich nadania w 1346 roku Bytów otrzymał prawa miejskie oraz herb, w którym do dzisiaj zachowano krzyżacką tarczę. Rycerze zakonni pod koniec XIV wieku wybudowali duży,

otoczony suchą fosą, doskonale zachowany późnogotycki zamek, który jest obecnie największą atrakcją turystyczną miasta. W kolejnych wiekach miasto stanowiło własność książąt pomorskich, następnie lenno elektorów brandenburskich, by w 1703 roku wejść w skład państwa pruskiego. Bytów i Ziemia Bytowska ponownie stały się częścią Polski dopiero po II wojnie światowej. Miasto w blisko 70% zostało zniszczone w marcu 1945 roku, przez co zachowały się jedynie fragmenty dawnego założenia miejskiego.

Specyfiką Bytowa było funkcjonowanie obok siebie kultur niemieckiej, kaszubskiej i polskiej, typowe dla miast pogranicza. Do dzisiaj miasto zachowało swój wielokulturowy charakter, z silną tożsamością kaszubską oraz znacznym odsetkiem ludności wywodzącej się z Kresów Wschodnich, w tym Ukraińców, którzy zostali w tych okolicach osiedleni w ramach akcji „Wisła”. W Bytowie warto zobaczyć **zamek krzyżacki** z mieszczącym się w nim **Muzeum Zachodniokaszubskim**, a także rynek z wieżą gotyckiego kościoła (z oddziałem tegoż muzeum) i fundamentami tej świątyni oraz nowszy kościół świętej Katarzyny. Ciekawy jest także odnowiony ostatnio dworzec kolejowy, do którego niestety od lat pociągi pasażerskie nie kursują. Przy dworcu znajduje się pięknie odnowiony most kolejowy na rozbieżnej linii do Miastka. W pobliskim parku jest też cerkiew, znajdująca się w dawnej świątyni ewangelickiej.

Charakter rzeki zmienia się, gdy wpływa ona w las za mostem z **Niedarzyna** do **Gostkowa**. Łąki stają się węższe, miejscami drzewa sięgają koryta rzeki. W nurcie pojawiają się liczne, zwalone drzewa, które znacząco utrudniają spływ. Rzeka z tego powodu dostępna jest tylko dla kajaków jednoosobowych. Jest też stary jaz, ale nie wymaga on przenoski.

Po kilku kilometrach nurt zaczyna zwalniać, a rzeka zmienia się w rozlewisko. Oznacza to początek **Zalewu Bytowy**. Ten malowniczy, otoczony lasami, wydłużony zbiornik wodny powstał, gdy przy budowie elektrowni wodnej Gałęźnia Mała przekopano kanał prowadzący wody Słupi do Jeziora Głębokiego i przegradzono dolinę Słupi zaporą poniżej ujścia Bytowy. Dawniej wpadała ona tu do Słupi, a od stu lat płynie dawnym korytem tej rzeki niejako „pod prąd”, łącząc się ze Słupią w pobliżu jej ujścia do Jeziora Głębokiego.

Zalew od południowej strony przegradzony jest zaporą, wybudowaną w dawnej dolinie Słupi. Należy więc płynąć na północ, w górę dawnego biegu Słupi. Zalew zwolna się zwęża, korony drzew zbliżają się do siebie, aż w końcu ponownie płynie się rzeką, choć pozbawioną nurtu. W wodzie ponownie pojawiają się powalone drzewa, utrudniające spływ. Stary jaz znajduje się przy ujściu Bytowy do Słupi. Płynąc z nurtem rzeki, po około 600 metrach doływa się do **Jeziora Głębokiego**. Spływ można zakończyć na przystani kajakowej znajdującej się w pobliżu wsi **Gałęzów**, na północnym brzegu jeziora.



Obowiązkowy punkt spływu - zamek krzyżacki w Bytowie

## Bytowa



### ABC KAJAKARZA

#### Dobijanie do brzegu, wsiadanie/wysiadanie

- » Dobijaj do brzegu pod prąd.
- » Wsiadaj/wysiadaj z kajaka ustawionego dziobem w górę rzeki.

#### Wywrotka

- » Po wywrotce nie odwracaj kajaka, podprowadź go do brzegu.
- » Ratuj najpierw człowieka, potem sprzęt.

#### Pamiętaj

- » Rzeczy zabezpiecz przed zamoczeniem (wodoszczelne worki) i zgubieniem w wodzie (przywiąż).
- » Zabierz mapę szlaku (miejsca niebezpieczne, biwaki, atrakcje).
- » Weź gotówkę.
- » Naładuj telefon.

#### Obserwacja

- » Obserwuj powierzchnię wody przed dziobem kajaka, zmarszczki, fale czy wiry to zapowiedź podwodnych przeszkód do ominięcia.
- » Obserwuj zmiany pogody.

#### Zachowanie

- » Nie wsiadaj i nie pływaj po spożyciu alkoholu.
- » Zwracaj uwagę na innych.
- » Pomagaj innym w razie potrzeby.
- » Nie przeceniaj swych sił.
- » Zachowaj ostrożność, nie pływaj samotnie.
- » Pływaj w kamizelce ratunkowej.
- » Biwakuj w bezpiecznych miejscach (nie na wyspach na rzece).
- » Śmieci pakuj w worki, zostawiaj w miejscach wyznaczonych.
- » Przed wypłynięciem zapoznaj się z trasą spływu, informacjami o rzece i pogodzie.
- » Zachowaj szyk: na przodzie grupy płynie przewodnik, na końcu ratownik lub najsprawniejsza osada.
- » Unikaj spływania przez sztuczne progi, przeniesij kajak brzegiem.
- » Zapisz w telefonie numery służb ratunkowych.
- » W razie wypadku powiadom służby ratownicze.

#### Ważne numery telefonów:

- 112 (alarmowy)
- 601 100 100 (ratunkowy nad wodą)
- 58 3094911 (WIOŚ)
- 52 3391100 (RZGW w Bydgoszczy)
- 58 3261888 (RZGW w Gdańsku)
- 91 4411200 (RZGW w Szczecinie)
- 22 4701000 (Infolinia Wód Polskich)

Facebook: PomorskieSzlakiKajakowe  
kajaki.pomorskie.eu

