

# Studnica



## ABC KAJAKARZA

### Dobijanie do brzegu, wsiadanie/wysiadanie

- » Dobijaj do brzegu pod prąd.
- » Wsiadaj/wysiadaj z kajaka ustawionego dziobem w górę rzeki.

### Wywrotka

- » Po wywrotce nie odwracaj kajaka, podprowadź go do brzegu.
- » Ratuj najpierw człowieka, potem sprzęt.

### Pamiętaj

- » Rzeczy zabezpiecz przed zamoczeniem (wodoszczelne worki) i zgubieniem w wodzie (przywiąż).
- » Zabierz mapę szlaku (miejsca niebezpieczne, biwaki, atrakcje).
- » Weź gotówkę.
- » Naładuj telefon.

### Observacja

- » Obserwuj powierzchnię wody przed dziobem kajaka, zmarszczki, fale czy wiry to zapowiedź podwodnych przeszkód do ominięcia.
- » Obserwuj zmiany pogody.

### Zachowanie

- » Nie wsiadaj i nie pływaj po spożyciu alkoholu.
- » Zwracaj uwagę na innych.
- » Pomagaj innym w razie potrzeby.
- » Nie przeceniaj swych sił.
- » Zachowaj ostrożność, nie pływaj samotnie.
- » Pływaj w kamizelce ratunkowej.
- » Biwakuj w bezpiecznych miejscach (nie na wyspach na rzece).
- » Śmieci pakuj w worki, zostawiaj w miejscach wyznaczonych.
- » Przed wypłynięciem zapoznaj się z trasą spływu, informacjami o rzece i pogodzie.
- » Zachowaj szyk: na przodzie grupy płynię przewodnik, na końcu ratownik lub najsprawniejsza osoba.
- » Unikaj spływania przez sztuczne prógi, przenies kajak brzegiem.
- » Zapisz w telefonie numery służb ratunkowych.
- » W razie wypadku powiadom służby ratownicze.

### Ważne numery telefonów:

- 112 (alarmowy)
- 601 100 100 (ratunkowy nad wodą)
- 58 3094911 (WIOŚ)
- 52 3391100 (RZGW w Bydgoszczy)
- 58 3261888 (RZGW w Gdańsku)
- 91 4411200 (RZGW w Szczecinie)
- 22 4701000 (Infolinia Wód Polskich)

Facebook: PomorskieSzlakiKajakowe  
kajaki.pomorskie.eu



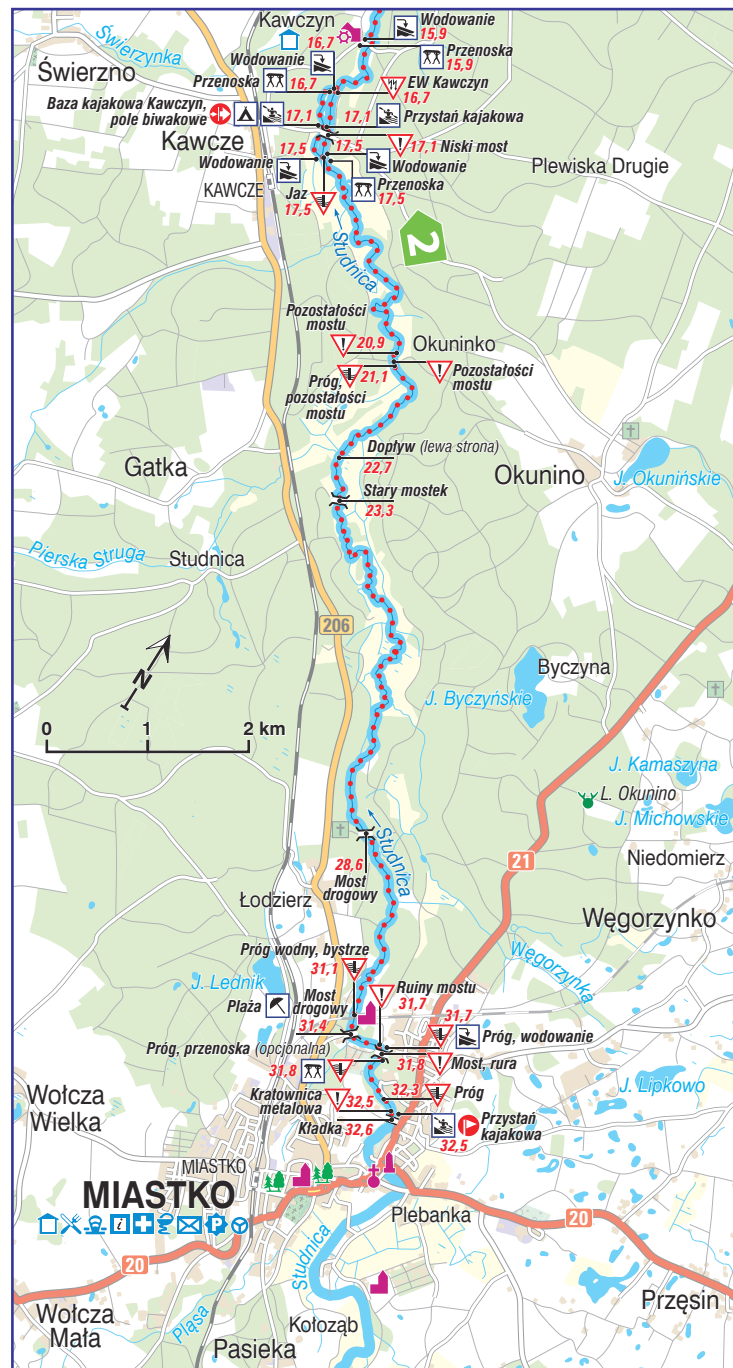
## objaśnienia znaków do szlakówek Pomorskich Szlaków Kajakowych

	Szlak kajakowy, kierunek spływu
	Kilometraż liczony w górę rzeki (w km) Odległość punktu do szlaku rzeki na danym kilometrze
	Początek/koniec szlaku
	Początek/koniec dziennego odcinka szlaku
	Przystań kajakowa; przystań żeglarska
	Stacja wodna; miejsce wodowania
	Przenoska, przewózka
	Niebezpieczne miejsce; elektrownia
	Jaz, spiętrzenie, próg; zakaz pływania
	Most; kładka, pomost; akwedukt; śluza
	Hodowla ryb
	Pole biwakowe; kąpielisko; plaża
	Rzeka; kanał
	Jezioro, zbiornik wodny; bagno, teren podmokły
	Kościół, klasztor; inny obiekt sakralny; kapliczka
	Zamek; muzeum; pomnik
	Pałac, dwór; zabytkowy park; leśniczówka
	Młyn; inny zabytek; ciekawy obiekt krajoznawczy
	Posterunek policji; szpital, przychodnia; apteka
	Market; sklep spożywczy; poczta
	Obiekt noclegowy; gastronomia; bankomat
	Informacja turystyczna; wiata turystyczna; miejsce odpoczynku
	Parking; przystanek autobusowy; Miejsce Obsługi Rowerzystów
	Wieża widokowa; punkt widokowy; stadion, boisko
	Rezerwat przyrody; pomnik przyrody
	Teren zabudowany; teren przemysłowy; piasek
	Las; park; łąka
	Sad, ogród; inny teren zielony; cmentarz
	Autostrada
	Droga ekspresowa
	Droga krajowa
	Droga wojewódzka
	Droga powiatowa; droga lokalna
	Droga polna, leśna
	Linia kolejowa; stacja
	Nieczynna linia kolejowa
	Lotnisko
	Granica województwa
	Park narodowy
	Park krajoobrazowy

Przebieg szlaków oraz schematy przenoszek mają charakter orientacyjny

**europilot**  
ul. St. Konarskiego 3; 01-355 Warszawa  
tel./fax 22 664 50 91  
e-mail: biuro@europilot.com.pl  
www.europilot.com.pl

## Odcinek 1 Miastko – Kawczyn (15 km)



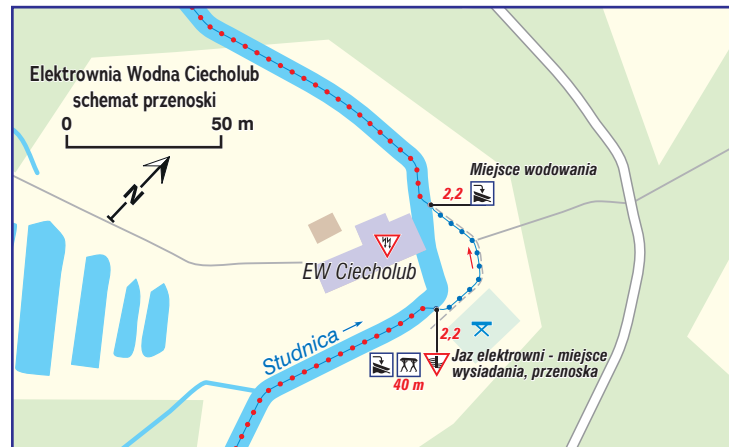
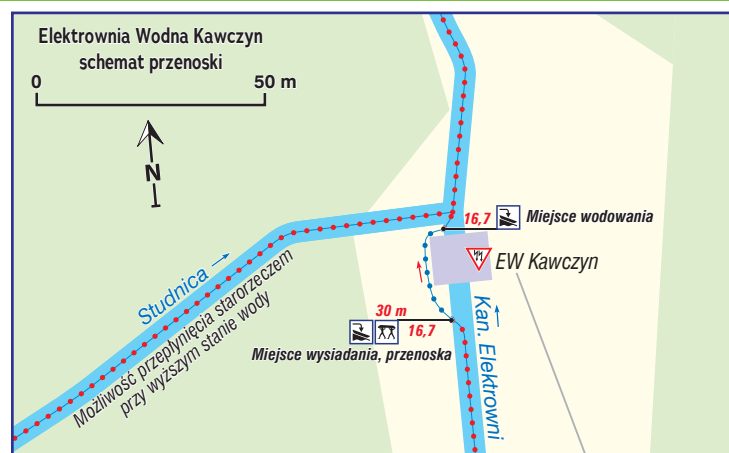
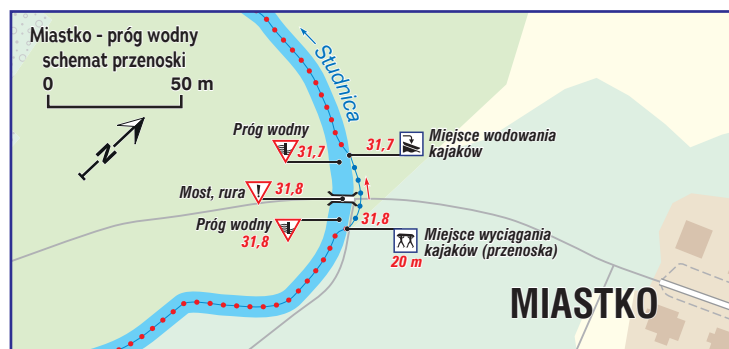
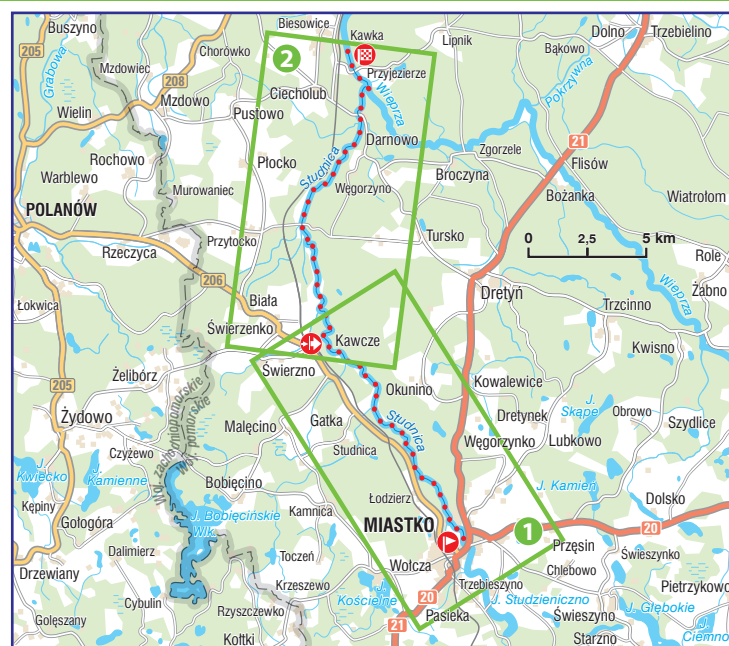
## Odcinek 2 Kawczyn – Kawka (20 km)



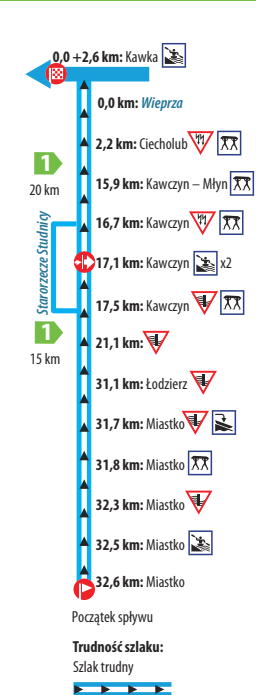
## Miastko – plan miasta



## Pomorskie Szlaki Kajakowe



- Długość szlaku Studnicy: 35,2 km
- Liczba dni: 2
- Liczba przenoszek: 4 (ewentualnie 5)
- Liczba przystani kajakowych: 4
- Rekomendowana trasa spływu: Miastko (km 32,5) - Kawka (km 0,0 + 2,6)
- Trudność: szlak trudny i uciążliwy
- Propozycje etapów spływów:
  - Miastko - Kawczyn (15,5 km)
  - Kawczyn - Kawka (19,7 km)



**Studnica** to jeden z najtrudniejszych i najbardziej wymagających szlaków kajakowych Pomorza o górskim charakterze, polecany doświadczonym kajakarzom w jednoosobowych kajakach górskich. To lewobrzeżny doptyt Wieprzy, rzeka dzika, rwąca, z licznymi przeszkodami w nurcie, dostarczająca adrenaliny każdemu miłośnikowi spływów. Jej przetomowe odcinki zapewniają ogromne emocje. Wyzwaniem są liczne bystrza, progi, głązy i powalone w nurcie drzewa oraz



Studnickie katarakty

mocno zarośnięte, niedostępne brzegi czy pozostałości po mostach oraz przenoski.

Szlak kajakowy Studnicy rozpoczyna się w Miastku, kilka kilometrów poniżej źródeł rzeki, a kończy we wsi Kawka już na Wieprzy. Na całej długości płynie głębokimi wąwozami, mijając odludne tereny, lasy, podmokłe, nadrzeczne łąki i łągi. Choć szlak jest zagospodarowany turystycznie, w Miastku i Kawczynie są przystanie, a na przenosce w Ciecholubiu ogólnodostępne miejsca odpoczynku, to jednak spływ rzeką jest ucieczką od cywilizacji, a zapasy należy zabrać ze sobą.

Początek szlaku to przystań kajakowa w Miastku, jedynej miejscowości przy rzece, w której można zrobić zakupy.

Historyczna nazwa **Miastka** to **Rummelsburg**, czyli Gród Rummela, legendarnego hultaja i zbójnika, o którym opowiadają miejscowe legendy. Studnica przepływa u podnóża Góry Królewskiej, na której stoi **rekonstrukcja drewnianego grodu**. Roztacza się stąd ładny widok na okolicę i odbywają się festyny.

Miejscowość w średniowieczu zamieszkała przez ludność kaszubską, w XIV wieku opanowana przez Krzyżaków, przeszła w ręce niemieckiego rodu von Massow, do którego należała do XIX wieku. Po nadaniu praw miejskich w XVII wieku nastąpiły czasy niespokojne i pełne zniszczeń. Miastko rozwinęło się po powstaniu zakładów włókienniczych i drzewnych w XIX wieku oraz doprowadzeniu linii kolejowych. W czasie II wojny światowej Armia Czerwona splądrowała i zniszczyła miasto w 70%. Mimo to miejscowość zachowała małomiasteczkowy charakter. Najstarszym zabytkiem jest **kościół Najświętszej Marii Panny Wspomożenia Wiernych** z XVII wieku o barokowej bryle ze strzelistą wieżą. Do 1945 roku była to świątynia ewangelicka. W portalu widać herb rodu von Massow. Odremontowany kościół otrzymał współczesne wyposażenie, z XIX wieku pochodzą organy oraz ambona i chrzcielnica. W centrum miasta zachowały się mieszczkańskie **kamienice** z XX wieku oraz eklektyczne budynki publiczne z XIX i początku XX wieku, w których mieszczą się szkoły, policja i urząd miejski. Poza tym kilka **dawnych fabryk i zakładów**. Ciekawostką jest **cerkiew** zbudowana po II wojnie światowej, po

napływie ludności ukraińskiej oraz **pomnik – samolot odrzutowy Mig-17**, dar polskiego kosmonauty generała Mirosława Hermaszewskiego. Lubianym terenem rekreacyjnym jest **Park Kaczy Dótek**. Poza boiskami, ścieżkami spacerowymi i placem zabaw, jest to miejsce koncertów i festynów. Rekreacyjnie zagospodarowane jest otoczenie **jeziorka Lednik**. Wśród sosnowych lasów urządzono tu **miejskie kąpielisko** z plażą, pomostami, placem zabaw, zapleczem sanitarno-socjalnym i piknikowym. Otoczone lasami i jeziorami Miastko ma dziś połączenia kolejowe ze Słupskiem i Szczecinkiem, przebiega przez nie droga krajowa nr 20. Są tu sklepy oraz obiekty gastronomiczne, usługowe i noclegowe.

Tuż za przystanią Studnica pokazuje swoje niespokojne oblicze. Wyzwaniem są czekające na kajakarzy progi i bystrza. Mniej doświadczeni wodniacy powinni przenieść kajaki przez pierwszy po rozpoczęciu spływu, wysoki próg przegradzający koryto rzeki. **Przenoska** ma długość 20 metrów. Tu w dolinie, niedaleko oczyszczalni ścieków, progów, wśród zieleni, spozostzegawczy obserwatorzy zdołają z pewnością zlokalizować słabo widoczne **ruiny kamiennych przyczółków dawnego mostu**. Są to pozostałości potężnego, kamiennego **Mostu Bytowskiego**.

**Ruiny Mostu Bytowskiego** – zawieszony nad korytem rzeki, oparty na czterech wysokich filarach. Stanowił fragment wybudowanej w 1909 roku, linii kolejowej do Bytowa – na co wskazuje już sama nazwa mostu. W 1945 roku konstrukcja mostu ucierpiała, dlatego po wojnie niezbędne okazało się jego rozebranie. Miastko przed II wojną światową pełniło rolę lokalnego węzła kolejowego. Oprócz Bytowa miało linie do Ustki, Słupska i Szczecinka.

Zaraz za miastem rozpoczyna się jeden z dzikich fragmentów rzeki płynącej głębokim wąwozem wśród nieprzebranych lasów. Zarośla i strome brzegi uniemożliwiają wysiadanie z kajaków, a wartyki nurt i liczne przeszkody nie pozwalają na nudę. Pokonanie tego odcinka zajmuje kilka godzin. Jedynym punktem charakterystycznym na tym odcinku jest **most w Łódzierz**, za którym rzeka wypływa z lasu. Jej nurt nieco zwalnia, a na brzegach pojawiają się śródleśne, nadrzeczne łąki oraz przybrzeżne zarośla i drzewa. Od czasu do czasu w korycie pojawiają się zwalone drzewa lub bystrza. Pierwszy etap spływu kończy niewielki **jaz**

w **Kawczynie**. Tutaj pojawiają się dwie alternatywne trasy jego kontynuacji. Można **przenieść kajaki na kanał** i płynąć nim do kolejnej przenoski przy elektrowni wodnej w Kawczynie (długości 30 m). Można też **przenieść kajaki na stare koryto Studnicy**, przy którym zlokalizowano przystanie kajakowe. Trzeba się tu jednak liczyć, że okresowo mogą występować niskie stany wody.

Od **elektrowni wodnej w miejscowości Kawczyn-Młyn**, aż do **elektrowni w Ciecholubiu** rzeka płynie przez lasy i nadrzeczne łąki. Jest tu odludnie, a niektóre leśne odcinki są bardzo bystre. W wodzie jest wiele przeszkód, zwalonych drzew i kamieni. Ten fragment szlaku nie należy do monottonnych, wręcz przeciwnie, szczególnie przy wysokiej wodzie jego pokonanie będzie wielką przygodą. Jedynymi punktami orientacyjnymi są mosty w Przytocku i przed **elektrownią w Ciecholubiu**, przed którą rzeka zwalnia.

Uruchomiona po II wojnie światowej **elektrownia wodna w Ciecholubiu** na rzece Studnicy mieści się w wybudowanym w 1910 roku szachulcowym młynie. W jej pobliżu założono kompleks stawów rybnych.

Kajakarzy czeka tu kolejna, 40-metrowej długości **przenoska**, omijająca ten obiekt hydrotechniczny.

Ostatnie kilometry szlaku są spokojniejsze. **Studnica wpada do Wieprzy** poniżej elektrowni, jej dolina rozszerza się, wzdłuż brzegów pojawiają się szuwary. Spływ najlepiej zakończyć już na Wieprzy, na przystani kajakowej przy drewnianym moście w pobliżu **leśniczówki Kawka**.



Slalom w zakolach Studnicy