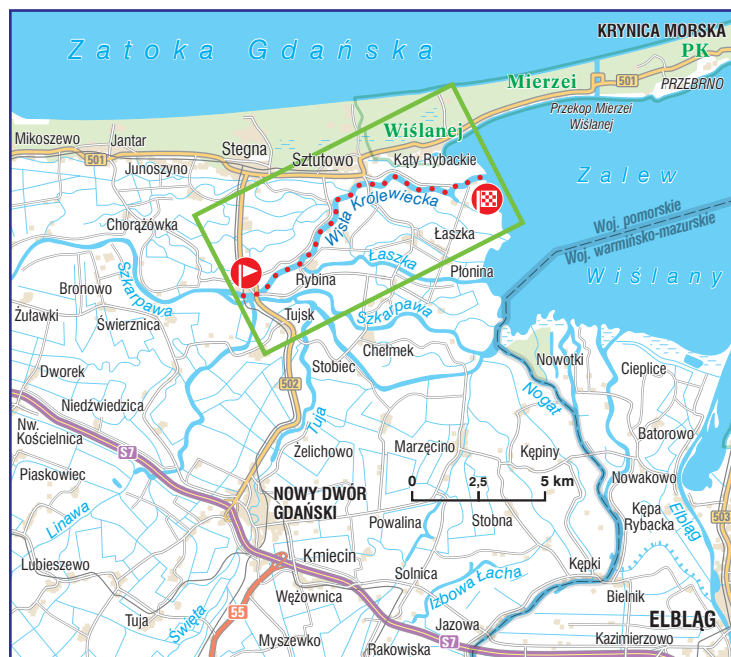


objaśnienia znaków do szlakówek
Pomorskich Szlaków Kajakowych

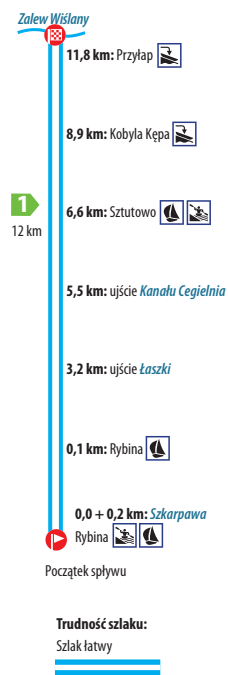
- Szlak kajakowy, kierunek splywu
- Kilometr liczony w górę rzeki (w km)
- Odległość punktu do szlaku rzeki na danym kilometrze
- Początek/koniec szlaku
- Początek/koniec dziennego odcinka szlaku
- Przystań kajakowa; przystań żeglarska
- Stacja wodna; miejsce wodowania
- Przenoska, przewózka
- Niebezpieczne miejsce; elektrownia
- Jaz, spiętrzenie, próg; zakaz pływania
- Most; kładka, pomost; akwedukt; śluza
- Hodowla ryb
- Pole biwakowe; kąpielisko; plaża
- Rzeka; kanał
- Jezioro, zbiornik wodny; bagno, teren podmokły
- Kościół, klasztor; inny obiekt sakralny; kapliczka
- Zamek; muzeum; pomnik
- Pałac, dwór; zabytkowy park; leśniczówka
- Młyn; inny zabytek; ciekawy obiekt krajoznawczy
- Posterunek policji; szpital, przychodnia; apteka
- Market; sklep spożywczy; poczta
- Obiekt noclegowy; gastronomia; bankomat
- Informacja turystyczna; wiata turystyczna; miejsce odpoczynku
- Parking; przystanek autobusowy; Miejsce Obsługi Rowerzystów
- Wieża widokowa; punkt widokowy; stadion, boisko
- Rezerwat przyrody; pomnik przyrody
- Teren zabudowany; teren przemysłowy; piasek
- Las; park; łąka
- Sad, ogród; inny teren zielony; cmentarz
- Autostrada
- Droga ekspresowa
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa; droga lokalna
- Droga polna, leśna
- Linia kolejowa; stacja
- Nieczynna linia kolejowa
- Lotnisko
- Granica województwa
- Park narodowy
- Park krajoznawczy

Przebieg szlaków oraz schematy przenoszek mają charakter orientacyjny

europilot
ul. St. Konarskiego 3; 01-355 Warszawa
tel./fax 22 664 50 91
e-mail: biuro@europilot.com.pl
www.europilot.com.pl



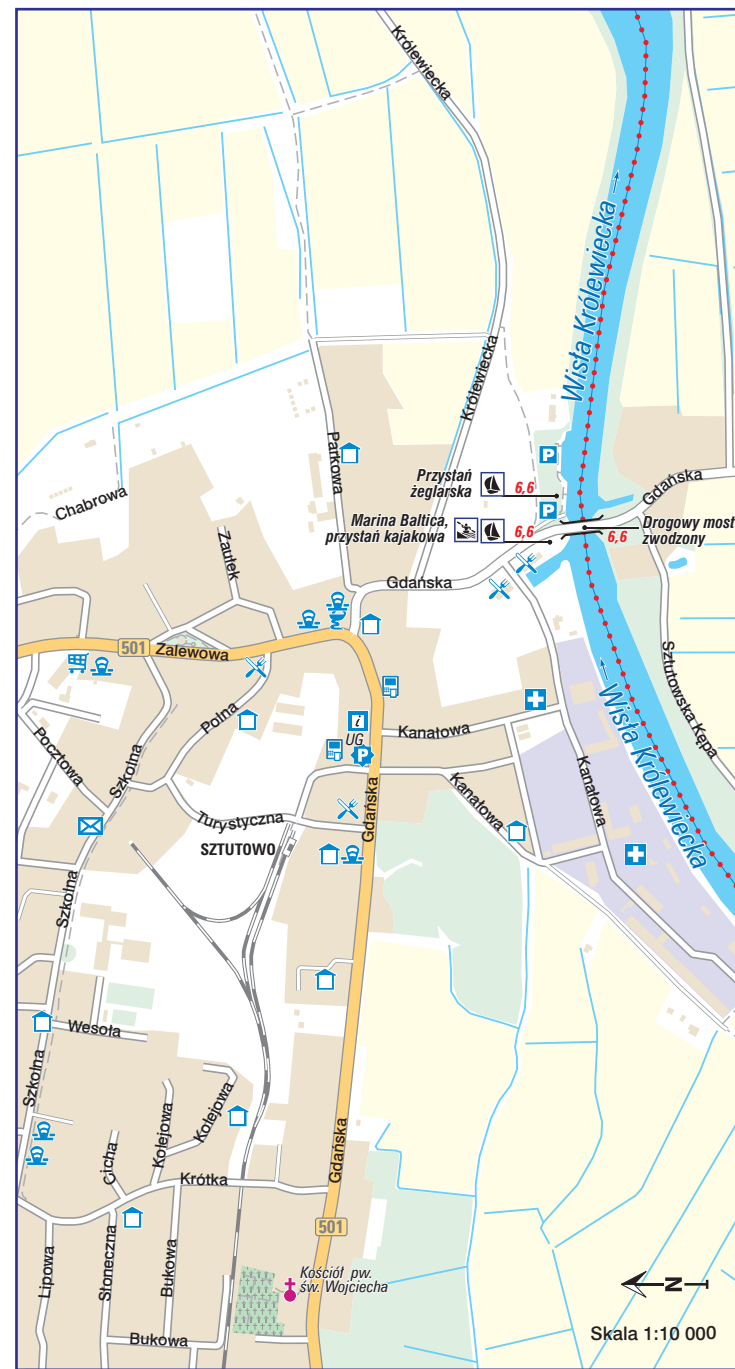
- Długość szlaku Wisły Królewieckiej: **12,0 km**
- Liczba dni: **1**
- Liczba przenoszek: **0**
- Liczba przystani kajakowych: **7**
- Rekomendowana trasa splywu:
Rybina (przystań kajakowa i żeglarska, km 0,0+0,2) – Sztutowo (przystań żeglarska, 6,6 km) – Zalew Wiślany (11,8 km)
- Trudność: **szlak łatwy i nieuciążliwy (*) – ryzyko falowania przy silnym wietrze**
- Propozycje etapów splywów:
1. **Rybina – Sztutowo (6,8 km)**
2. **Sztutowo – Przyłap (Zalew Wiślany; 5,2 km)**



Odcinek
Rybina – Zalew Wiślany (12 km)



Sztutowo - plan miejscowości



szlak kajakowy Wisła Królewiecka

kajaki.pomorskie.eu



Pomorskie Szlaki Kajakowe

Wista Królewiecka to jedno z ujściowych ramion Deltę Wisły. Ma jedynie 12 kilometrów długości. Stanowi rozgałęzienie Szkarpawy, rozpoczyna się na węźle wodnym Rybina i płynie w kierunku wschodnim, uchodząc w północno-zachodnim krańcu Zalewu Wiślanego. Na północ od Wisły Królewieckiej rozciągają się lasy Mierzei Wiślanej i turystyczna miejscowość Sztutowo. Dawniej wiódł tędy szlak komunikacyjny z Gdańska, przez Zalew Wiślany, do Królewca, stąd też nazwa rzeki.

Jej spokojny charakter o niemal niewyczuwalnym nurcie i brak przeszkód sprawia, że nadaje się na spływy kajakowe. Co więcej, można nią pływać w obu kierunkach, pomiędzy wysokimi brzegami porośniętymi trzcinami. Płynie się przez osuszoną część Żuław, a obwałowania chronią depresyjne rolnicze tereny przed zalaniem. Uchodzi ona do Zalewu Wiślanego wśród rozległych szuwarów. Dziś Wista Królewiecka to śródlądowa droga wodna o znaczeniu regionalnym, dostępna dla jachtów, łodzi motorowodnych, hauseboatów i kajaków. Spływy najczęściej rozpoczynają się na przystani kajakowej w **Rybinie** lub w **Sztutowie**.

Rybina jest jednym z ważniejszych węzłów wodnych na Żuławach, w którym krzyżują się szlaki Szkarpawy, Wisły Królewieckiej i Linawy oraz Tugi. Znana jest również ze znajdujących się na Szkarpawie i Wiśle Królewieckiej zabytkowych mostów zwodzonych z początku XX wieku. Ciekawostką jest, że te masywne, żelbetowe konstrukcje oparte są na dębowych palach wbitych w dno rzeki. Największą atrakcją Rybiny jest unikalny w skali światowej, ręcznie otwierany obrotowy most kolejowy żuławskiej wąskotorówki, zbudowany na początku XX wieku.

Wisłą Królewiecką płyniemy z Rybiny w kierunku północno-wschodnim, pod zwodzonym mostem drogowym. Aż do Sztutowa na szlaku można zobaczyć pojedyncze zabudowania. Okolice niewiele się zmieniają. Jedynymi elementami urozmaicającymi spływ są ujścia kanałów odwadniających, otaczające rzekę poldery oraz komin cegielni przed Sztutowem. Ten ostatni to pozostałość po zakładzie istniejącym tu jeszcze w latach 80. XX wieku, w którym w czasie okupacji pracowali więźniowie obozu KL Stutthof.

Żuławskie poldery, należące do największych w Polsce, dawniej stanowiły dno rozlewisk rzecznych. Wista Królewiecka płynie przez najpóźniej osuszoną część Żuław, którą otaczają położone na depresjach poldery, Grochowo znajdujące się między Rybiną a Sztutowem oraz Kobyła Kępa za Sztutowem. Przed zalaniem chroni je system wałów oraz stałe osuszanie za pomocą pomp. Jedną ze stacji pomp znajduje się we wsi Grochowo Pierwsze, nieopodal miejsca, w którym do Wisły Królewieckiej uchodzi mała żuławska rzeka **Łaszka**. Ma ona duże znaczenie w systemie melioracyjnym, zbiera wody z całego obszaru polderu Grochowo i chroni go przed zalaniem.

Zaraz za ruinami cegielni krajobraz wokół rzeki zmienia się, wpływamy bowiem do Sztutowa. Przeplewamy najpierw pod Mostem Czterech Pancernych, przy którym znajdują się dwie przystanie żeglarskie i kajakowa. Po obu stronach widoczna jest już zabudowa wsi.

Sztutowo to położona na skraju Żuław Wiślanych duża wieś o charakterze turystycznym. Jej największym walorem jest położenie nad Morzem Bałtyckim. Od piaszczystych plaż, jednych z najładniejszych i najszerszych na polskim wybrzeżu, oddziela ją szeroki na dwa kilometry pas zalesionych wydm.

Sztutowo związane jest z tragiczną historią II wojny światowej, gdyż znajdował się tu obóz koncentracyjny KL Stutthof, pierwszy i najdłuższy istniejący w Polsce obóz zagłady. Dziś w nadmorskim lesie w zachodniej części miejscowości, w ocalałych zabudowaniach obozowych mieści się Muzeum Stutthof. Z obiektów zabytkowych wsi warto zobaczyć kościół świętego Wojciecha, dawną świątynię baptystów z drugiej połowy XIX wieku oraz wybudowany w latach 30. XX wieku, zwodzony most Czterech Pancernych na Wiśle Królewieckiej, który był bohaterem jednego z odcinków kultowego serialu „Czterej pancerni i pies”. O fakcie tym przypomina nie tylko jego nazwa, ale również zorganizowana wewnątrz wystawa zdjęć z planu filmowego. Niedaleko Sztutowa znajduje się nasada Mierzei Wiślanej, czyli miejsce, od którego mierzeja z dwóch stron otoczona jest przez morze. Wąskim pasem mierzei prowadzą szlaki rowerowe, w tym wybudowana w ostatnich latach trasa R-10. Przez Sztutowo

przebiega również linia wąskotorowa, po której w sezonie jeżdżą turystyczne pociągi z zabytkowymi wagonikami i lokomotywą Żuławskiej Kolei Dojazdowej.

Pomiędzy Sztutowem a ujściem Wisły Królewieckiej do Zalewu Wiślanego zauważyć można zdecydowanie więcej zabudowań. Dawniej bagienne tereny, dziś są użytkowane jako pola uprawne, wśród których rozproszone są domy mieszkalne i budynki gospodarcze. Krajobraz tej części szlaku wypełnia również przyroda chroniona jako **Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana** obejmujący piękne, piaszczyste plaże, na zapleczu których podziwiać można potężne wały wydmy.

Mierzeja Wiślana to wydmy wał nadmorski porośnięty lasem sosnowym, ciągnący się na długości 96 kilometrów od Sopotu aż do Bałtyjska (Piławy) w Obwodzie Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej, przedzielona ujściem Wisły w Gdańsku, Wisłą Śmiałą, Przekopem Wisły i kanałem Zalew Wiślany – Zatoka Gdańska. Oddziela ona od morza płaskie, osuszone tereny Żuław. Od miejscowości Kąty Rybackie aż do Bałtyjska wąska mierzeja o długości 56 kilometrów odcina od Bałtyku Zalew Wiślany. Jej szerokość waha się od jednego do dwóch kilometrów. Po stronie rosyjskiej jest praktycznie niezamieszkała, znajdują się tam tylko bazy wojskowe. W części polskiej dawne wioski rybackie zmieniły się w popularne wśród turystów miejscowości



Spokojny spływ do Sztutowa

turystyczne, z których najbardziej znana jest Krynica Morska. Przez lasy porastające mierzeję, z Gdańska aż do samej granicy, biegnie atrakcyjna trasa rowerowa R-10. W 2022 roku oficjalnie otwarto **Kanał Żeglugowy** przez Mierzeję Wiślaną. Przekop Mierzei zlokalizowany jest w pobliżu wsi Skowronki i dawnej osady Nowy Świat, który połączył wody Zalewu Wiślanego z Zatoką Gdańską.

Szlak kajakowy Wisły Królewieckiej kończy się przy jej ujściu do Zalewu Wiślanego, w **Kobylej Kępie** lub **Przyłapie**. Delta rzeki to niezwykle punkt widokowy, z którego rozciąga się piękna panorama Zalewu.

W bezpośrednim ujściu Wisły Królewieckiej brak jest przystani, a jej brzegi są porośnięte trzcinami i niedostępne. Warto zawrócić na szlak i popłynąć do przystani w Sztutowie lub zakończyć spływ na prawym brzegu za osadą Przyłap, gdzie znajduje się niskie piaszczyste miejsce wykorzystywane przez miejscowych wędkarzy.

Natomiast wypłynięcie kajakiem na **Zalew Wiślany** jest niebezpieczne. Sam zalew to akwen morski, na którym często występują duże fale i wiatr. Brak tu przystani, brzegi są porośnięte trzcinami i niedostępne. Do najbliższego portu jest 2 kilometry (Kąty Rybackie). Z tego powodu odradza się pływanie po zalewie kajakiem.



Ostatnie kilometry przed ujściem do Zalewu Wiślanego

Wista Królewiecka



ABC KAJAKARZA

Dobijanie do brzegu, wsiadanie/wysiadanie

- » Dobijaj do brzegu pod prąd.
- » Wsiadaj/wysiadaj z kajaka ustawionego dziobem w górę rzeki.

Wywrotka

- » Po wywrotce nie odwracaj kajaka, podprowadź go do brzegu.
- » Ratuj najpierw człowieka, potem sprzęt.

Pamiętaj

- » Rzeczy zabezpiecz przed zamoczeniem (wodoszczelne worki) i zgubieniem w wodzie (przywiąż).
- » Zabierz mapę szlaku (miejsca niebezpieczne, biwaki, atrakcje).
- » Weź gotówkę.
- » Naładuj telefon.

Obserwacja

- » Obserwuj powierzchnię wody przed dziobem kajaka, zmarszczki, fale czy wiry to zapowiedź podwodnych przeszkód do ominięcia.
- » Obserwuj zmiany pogody.

Zachowanie

- » Nie wsiadaj i nie pływaj po spożyciu alkoholu.
- » Zwracaj uwagę na innych.
- » Pomagaj innym w razie potrzeby.
- » Nie przeceniaj swych sił.
- » Zachowaj ostrożność, nie pływaj samotnie.
- » Pływaj w kamizelce ratunkowej.
- » Biwakuj w bezpiecznych miejscach (nie na wyspach na rzece).
- » Śmieci pakuj w worki, zostawiaj w miejscach wyznaczonych.
- » Przed wypłynięciem zapoznaj się z trasą spływu, informacjami o rzece i pogodzie.
- » Zachowaj szyk: na przodzie grupy płynie przewodnik, na końcu ratownik lub najsprawniejsza osada.
- » Unikaj spływania przez sztuczne progi, przeniesij kajak brzegiem.
- » Zapisz w telefonie numery służb ratunkowych.
- » W razie wypadku powiadom służby ratownicze.

Ważne numery telefonów:

112 (alarmowy)
601 100 100 (ratunkowy nad wodą)
58 3094911 (WIOŚ)
52 3391100 (RZGW w Bydgoszczy)
58 3261888 (RZGW w Gdańsku)
91 4411200 (RZGW w Szczecinie)
22 4701000 (Infolinia Wód Polskich)

Facebook: PomorskieSzlakiKajakowe
kajaki.pomorskie.eu

